

A. MEDIOS MATERIALES.

Camión de recogida

Para la ejecución del servicio de recogida de residuos urbanos en contenedor, se dispone de tres camiones de nueva adquisición.

Chasis

Como cabezas tractoras se propone la utilización de vehículos del modelo IVECO STRALIS, o similar, del que se adjunta ficha técnica. Este vehículo cuenta con la más avanzada tecnología, con especial atención a su arquitectura electrónica, que además de mayor seguridad y fiabilidad, aporta facilidad para la instalación de sistemas de intercambio de datos para la gestión de las flotas.

Equipo compactador

Sobre el chasis anteriormente descrito se propone la instalación de un equipo compactador de última generación modelo CROSS de la casa ROS ROCA, o similar.

Tal y como se ha comentado, se contará con dos volúmenes de compactador:

- 2 Recolectores de 23m³
 - 1 Recolector de 18 m³
-

Vehículo caja abierta con plataforma

Para el desplazamiento de un número considerable de contenedores, necesario en la colocación de contenedores o del traslado de los mismos para su reparación, se necesitará un vehículo de gran capacidad. Este vehículo se utilizará también en la recogida de podas y residuos voluminosos.

Para este cometido se propone la utilización de un vehículo de caja abierta, montada sobre un chasis IVECO EUROCARGO, o similar.

Las características de la caja serán las siguientes:

- Piso en chapa de acero de 4 mm de espesor.
- Laterales abatibles en dos tramos en aluminio panelado.
- Alzas desmontables y abatibles con bisagras en pilarse en aluminio panelado.
- Frente en chapa de Acero calidad A-42B de 3 mm de espesor.
- Pilares intermedios desmontables.
- Cajón de herramientas de chapa.
- Cajón de extintor.
- Depósito de agua.
- Instalación eléctrica.
- Protecciones laterales.
- Aletas.

Además, este equipo irá equipado con una grúa tipo CAYVOL DN 7.7.S2, o similar, para facilitar las operaciones de carga y descarga de los contenedores, así como de los residuos a recoger.

Esta grúa contará con las siguientes características:

- Grúa con 2 salidas hidráulicas.
- Cuerpo distribuidor de gran calidad y suavidad a la vez que rápido funcionamiento.
- Equipada con sistema de biela. Este sistema aumenta la capacidad de la grúa cuando ésta debe trabajar en ángulos forzados como por ejemplo cuando los dos cilindros de los dos brazos principales se encuentran en su máxima extensión. En este momento las bielas actúan abriendo el ángulo de los cilindros respecto a los brazos principales de la grúa ejerciendo de esta manera una fuerza más perpendicular sobre los mismos.
- Alcance hidráulico horizontal de 7,52 metros y vertical de 10 metros.
- Capacidad en punta en horizontal: 857 kg a 7,02 metros.
- Capacidad a 5,35 metros de 1.020 kg.
- Tanque de aceite de gran capacidad 31 litros.
- Sistema de rotación sobredimensionado y potente con engranaje y cremallera.
- Sistema de estabilización mediante gatos EXTRA-LARGOS de 5.500 mm de longitud con bloqueo automático de seguridad.
- Sistema de seguridad de la instalación hidráulica con válvulas de bloqueo controladas y taradas de origen.
- Botón de paro de emergencia que bloquea cualquier función de la grúa en caso de emergencia.
- Pintura ecológica de alta protección y resistente a la corrosión.
- Certificado según norma ISO 9001.
- Terminado en un pulpo que permita la recogida de todos los residuos incluidos en este servicio.

Vehículo de inspección

Tanto para la realización de las inspecciones necesarias, así como para la realización de las reparaciones de contenedores que se puedan llevar a cabo “in situ”, se necesitará un vehículo de menor capacidad.

Para este cometido se propone la utilización de una furgoneta tipo Citroën Berlingo o similar, con la última tecnología en vehículos de trabajo.

Estos modelos de furgoneta están diseñados con los mayores avances en materia de protección del medioambiente, como es el sello Airdream, que designa a vehículos fabricados en planta con ISO 14001, con hasta un 95% de masa de vehículo reciclable o valorizable energéticamente y con unas emisiones de CO2 bajas.

Este vehículo será utilizado también para el transporte del equipo de lavado a cuando este sea necesario.

Contenedores

Al comienzo del servicio se procederá a la renovación de todo el parque de contenedores existente en el municipio.

Los nuevos contenedores serán de recogida trasera, al igual que los actuales, con capacidades de 240 y 1.100 litros, y realizados en polietileno de alta densidad. La fabricación es por inyección en un molde monocasco, que permite fabricar todo el cuerpo en una sola pieza, sin añadir partes remachadas a este cuerpo. Con lo que se evitan tensiones y puntos de fragilidad en estas uniones, que se ponen en manifiesto durante su uso.

Cada uno de los contenedores que se coloquen deberá ir equipado con un chip con una numeración específica que permita su reconocimiento por parte del equipo montado en los camiones.

Al ser elevados por el equipo recolector, este tag emite una señal que al ser captada por el receptor equipado en el camión deja reflejado un número, que es único y diferente en cada uno de los tags.



Gestión de Servicios Públicos de Recogida y Transporte a Vertedero de Residuos Urbanos

De este modo los contenedores estarán identificables en todo momento, debiendo haber un único número de tag asignado a cada contenedor. Con esto, tanto el responsable del servicio, como el ayuntamiento, tendrá un control total en tiempo real del estado de los contenedores y del stock de los mismos.

Sujeción de contenedores

Para evitar el posible movimiento de los contenedores debido a fuertes ráfagas de viento, con los problemas que esto representa para la seguridad, se han instalado unos sistemas de sujeción de los contenedores.

Estos sistemas de sujeción están realizados en aluminio, consistiendo en una estructura tubular a modo de abrazadera del contenedor. De este modo el personal de recogida podrá liberar el contenedor de forma sencilla para su recogida.

Camión lavacontenedores

Para la realización del servicio de lavado de contenedores se emplea un equipo lava contenedores de 5.500 + 5.500 litros de capacidad de agua fría.

La denominación 5.500 + 5.500 obedece a que el equipo es capaz de cargar 5.500 litros de agua limpia que una vez utilizada para el lavado se acumula en otro depósito de 5.500 litros de agua sucia.

La limpieza de los contenedores se realiza de forma simultánea por el interior y exterior del mismo por medio de cabezales giratorios con boquillas que impulsan el agua a presión.



Gestión de Servicios Públicos de Recogida y Transporte a Vertedero de Residuos Urbanos

Para este servicio se propone la adquisición de dos vehículos lavacontenedores. En concreto se propone la utilización de un equipo lavacontenedores de la casa Ros Roca, cuyas características se recogen en el anejo correspondiente, montado sobre un chasis Renault Premium 270.18 Munic EuroV, o similar.